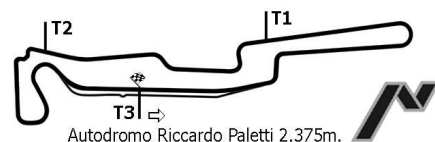


## GORDINI CLUB FELD 2

### CHRONOLOGICAL ANALYSIS WARM - UP



| ORD | No  | DRIVER                                                                                                            | NAT | TEAM | CAR                                                                         | GR | CL                                                          |
|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------|
| 1   | 122 | <b>BELLONI Reto</b><br>1) 1'28.641 2) 1'26.770 3) <b>1'26.513</b>                                                 |     |      | OPEL KADETT C                                                               | 5  |                                                             |
| 2   | 124 | <b>ZWAHLEN Walter</b><br>1) 1'28.521 2) 1'24.017 3) <b>1'22.692</b>                                               |     |      | VW KAEFER<br>4) 1'23.562 5) 1'23.525                                        | 5  | 6) 1'24.004                                                 |
| 3   | 128 | <b>HANS Dominik</b><br>1) 1'23.243 2) 1'19.859 3) 1'19.053                                                        |     |      | SUBARU IMPREZA<br>4) 1'19.061 5) 1'38.331                                   | 6  | 6) 1'18.708 7) <b>1'17.728</b>                              |
| 4   | 140 | <b>GRAF Hansruedi</b><br>1) 1'23.813 2) <b>1'23.187</b>                                                           |     |      | SUBARU IMPREZA<br>4) 1'34.449 5) 1'41.946B                                  | 6  |                                                             |
| 5   | 153 | <b>SCHWEGLER Claude</b><br>1) 1'32.602 2) 1'21.496 3) 1'20.128<br>8) 1'17.171 9) 1'21.284B 10) 2'53.713           |     |      | PORSCHE 911<br>4) 1'27.243B 5) 2'16.425<br>11) 1'18.902                     | 8  | 6) 1'18.214 7) <b>1'17.089</b>                              |
| 6   | 158 | <b>KERSTEIN Stefan</b><br>1) 1'39.736 2) 1'31.686 3) 1'30.601                                                     |     |      | SUBARU IMPREZA WRX<br>4) <b>1'28.237</b> 5) 1'28.421                        | 5  |                                                             |
| 7   | 180 | <b>GRUENENWALD Roman</b><br>1) 1'24.509 2) 1'18.557 3) 1'16.910                                                   |     |      | RGR PROTOTYP<br>4) 1'15.147 5) 1'17.700                                     | 8  | 6) <b>1'13.906</b>                                          |
| 8   | 183 | <b>SCHILLIGER Daniel</b><br>1) 1'24.806 2) 1'18.832 3) 1'18.235                                                   |     |      | PORSCHE GT3<br>4) 1'17.749 5) 1'17.739                                      | 7  | 6) <b>1'16.746</b> 7) 1'17.898                              |
| 9   | 192 | <b>RAINER Gerold</b><br>1) 1'59.952 2) 2'02.583 3) 1'40.224                                                       |     |      | RENAULT CLIO TURBO<br>4) 1'33.930 5) 1'30.438                               | 6  | 6) 1'24.391 7) <b>1'23.225</b>                              |
| 10  | 329 | <b>PACK Markus</b><br>1) 1'18.715 2) 1'16.234 3) 1'16.430<br>8) <b>1'14.696</b> 9) 1'36.627                       |     |      | ARIEL ATOM<br>4) 1'15.233 5) 1'15.355                                       | 7  | 6) 1'14.889 7) 1'15.327                                     |
| 11  | 330 | <b>RATH Claus</b><br>1) 1'33.960 2) 1'21.337 3) 1'19.263                                                          |     |      | AUDI URQUATTRO<br>4) 1'18.507 5) <b>1'17.727</b>                            | 5  | 6) 1'18.286 7) 1'18.659                                     |
| 12  | 339 | <b>SCHNEIDER Roland Msc</b><br>1) 1'18.711 2) 1'18.594 3) 1'17.462<br>8) 1'17.990 9) 1'17.792 10) 1'18.222        |     |      | SEAT LEON SUPERCOPA<br>4) 1'17.275 5) 1'17.659<br>11) 1'17.660 12) 1'18.571 | 6  | 6) <b>1'16.834</b> 7) 1'17.764<br>13) 1'16.874 14) 1'18.021 |
| 13  | 342 | <b>BRIEM Fritz</b><br>1) 1'27.995 2) 1'24.305 3) 1'24.178<br>8) 1'19.051 9) 1'18.829 10) 1'18.852<br>15) 1'18.467 |     |      | SEAT LEON<br>4) 1'21.812 5) 1'20.974<br>11) <b>1'17.878</b> 12) 1'18.544    | 5  | 6) 1'21.043 7) 1'21.108<br>13) 1'18.356 14) 1'18.033        |
| 14  | 375 | <b>WOLFSFELLNER Roland</b><br>1) 1'24.913 2) 1'22.356 3) 1'20.632<br>8) 1'19.311 9) <b>1'18.531</b> 10) 1'33.997B |     |      | SEAT LEON CUP<br>4) 1'23.570 5) 1'18.564                                    | 5  | 6) 1'18.601 7) 1'19.483                                     |

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea